

Yelken DÜNYASI

DENİZCİNİN

DERGİSİ

TEMMUZ / 2011

SAYI : 327

FIYATI : 7 TL

28. YAYIN YILI

ADRIYATIK'IN İNCİSİ
HIRVATİSTAN
KIYILARI

VARDİYADA
DİKKAT
EDİLECEKLER

TEKNEDE
BUZDOLABI
SEÇİMİ

EXTREME SAILING SERIES

KATAMARANLAR
HALIÇ'TE YARIŞTI

YENİ TEKNE

ELAN 394

SADUN BORO VE
DENİZCİLER ANITI AÇILDI

ISSN 1305-3094



9 771305 519008
112478 2011.07

LORO PIANA SUPERYACHT REGATTA | Erdim BARAN



SÜPERLERİN FIRTINAYLA SINAVI

Süperyatlarda Akdeniz'deki ilk önemli yarışları olan Loro Piana Superyacht Regatta'da boyları 25 ile 58 metre arasında değişen tekneler, Sardinya'nın masmavi sularını hareketlendirdi. 7-11 Haziran tarihleri arasında Akdeniz'in en önemli yarış merkezi Sardinya Adası'nın Porto Cervo kasabasında gerçekleştirilen devlerin mücadelesinde, birbirinden ihtişamlı 27 tekne, yelken bastı. Sert havaya rağmen mükemmel performans gösteren tekneler, tüm izleyenlere umutlulmaz bir görsel şölen yaşattı.

Costa Smeralda Yat Kulübü'nün evsahipliğinde bu yıl 4.sü yapılan yarışlara dünyanın önde gelen tasarımcılarının elinde hayat bulmuş birçok ödül avcısı

tekneler katıldı. Süperyacht yarışlarına olan ilginin her geçen gün arttığını ve tekne sahiplerinin de milyonlarca dolar ödeyerek yaptırdıkları bu özel tekneleri sadece gezi amaçlı değil, aynı zamanda yılda birkaç kez yapılan organizasyonlarda yarış parkurlarında da test etmek istediklerini görüyoruz.

Eskiden Pasifik, Karayipler, Akdeniz sahillerinde sessiz sedasız gezen bu tekneler, şimdilerde bu tip organizasyonlarda çok daha sık boy göstermekte, kıyısıya yarışıp hem lüks, hem de yarışçı olabileceklerini ispatlamaktalar.

40 METREDEN FAZLA YAKLAŞMAMA KURALI

Loro Piana Superyacht Regatta sü-

peryatlarda Akdeniz sularında yapılan yılın ilk büyük yarışları olması bakımından önem taşıyor. Birçoğunu 2011 Dünya Süperyacht Ödülleri'nden tanıdığımız isimler, bu yarışa katılmak için Porto Cervo'da yerini aldı. Vitters'in 55 metrelik teknesi **Marie**, Baltic Yachts'in 45 metrelik Reichel/Pugh tasarımı **Visio-ne**'si, Royal Huisman tarafından inşa edilen yarışın en büyük teknesi 58 metrelik **Twizzle**, Fitzroy'un yılın en iyisi seçilen 50 metrelik Dubois tasarımı zarif teknesi **Zefira**, German Frers imzalı Wally'ler **Magic Carpet 2**, **Open Season**, **Y3K**, **Indio** ile maksi yarışlarından tanıdığımız Reichel/Pugh'in süper hızlı teknesi **Highland Fling**, start hattında yerini alan isimlerden öne çıkanlardı.



Fotoğraf: Carlo Borlenghi

Sardinya'nın masmavi sularında kıyasıya mücadele eden süperyatlar, sert Akdeniz havasıyla hem kendilerini, hem de rakiplerini tarttılar. Kesin olan şu ki, bu süperyatlar sadece birer lüks unsuru değil, aynı zamanda da iyi birer yarışçı.

Tekneler performans ve gezi olmak üzere iki sınıfta mücadele etti. Manevra kabiliyeti daha düşük, daha büyük ve deplasmanlı tekneler gezi sınıfında yarışırken, bir kaza ve çarpışmaya mahal vermemek için 2'şer dakika aralıkla start ettiler ve birbirlerine **40 metreden fazla yaklaşmama kuralına uydular.** 15 mil rüzgâr altında mücadeleye başlayan tekneler, 30 deniz mili mesafeli ilk gün yarışında kıyasıya yarıştılar.

39 metrelik Dubois tasarımı **Ganesh**, gezi sınıfında birinci olurken, beklendiği gibi asıl büyük çekişmenin yaşandığı performans sınıfında, 25 metrelik bir Reichel/Pugh olan **Highland Fling**, Cookson Boats imalatı **My**

Song'un önünde yarışçı birinci bitirdi.

DEVLERE FIRTINA ENGELİ

Şiddetli fırtına ikinci gün yarışlarının yapılmasına engel oldu ve tekneler marinadan ayrılmadı. Yarışın üçüncü günü nispeten daha hafif bir havada gerçekleşti. 18-20 deniz mili esen rüzgârda gezi sınıfının en hafif teknelerinden olan German Frers tasarımı 28 metrelik **Kora 5**, sınıfında birinci olurken, performans sınıfının iddialı teknesi ve ilk günün birincisi **Highland Fling**, 30 metrelik bir Wally olan **Indio**'nun önünde birinciliğe uzanan isim oldu.

Sardinya'nın sert rüzgârı, bu hafta süperyatlara pek de dostça davranmadı. Sağanaklarda 28-30 deniz miline

ulaşan sert rüzgâr ve kaba dalga, direk boyları 50 hatta 60 metreyi bulan bu devlerin marinadan palamar çözmelerine izin vermedi. Milyonlarca dolar değerindeki tekneleri ve yarışan ekibin güvenliğini riske atmak istemeyen Yarış Komitesi, son gün yarışını da iptal edince, değerlendirme, yarış yapılabilen iki gün üzerinden hesaplandı. Yol hakkı sebebiyle protesto veren ve haklı bulunarak bir üst sıraya yükselen 34 metrelik German Frers tasarımı Royal Huisman imalatı **Unfurled**, gezi sınıfında kupanın sahibi olurken, iki yarışta iki birincilik elde eden hafif gövdeli yarışçı karakterli 25 metrelik Reichel/Pugh tasarımı **Highland Fling** performans sınıfında kupaya uzanan isim oldu. ■